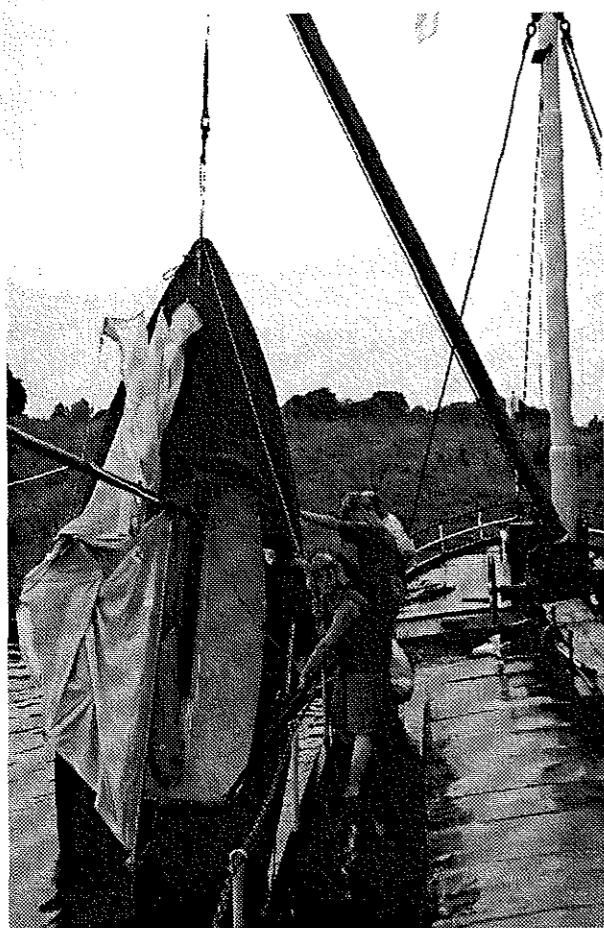


Arnhem-Wageningen Rijn Race 1996 - Zeilbotenrace



Omdat de stuwen in verband met de lage waterstand gesloten waren was de start dertig jaar weer in het grindgat te Heteren. Er zou een verlengde baan gevaren worden: eerst een stuke stroomopwaarts tot aan de keerboei in het stuwkanaal, dan stromafwaarts tot voorbij VADA en tot aan de keerboei bij KM raai 905 en vervolgens finishen bij VADA. Voor veel zeilboten was deze route te lang, zoals onder zal blijken.

Er waren wat minder inschrijvingen dan vorig jaar. Een kleine 60 boten startten in gemiddelde startgroepen. Alleen de Efsix-klasse vormde met 8 ingeschreven boten een aparte startgroep. De groep Oosterbeek/Arnhem was weer goed vertegenwoordigd!

Ondergetekende was een der opvarenden van het old-timer binnenvaartschip "Koopmans Welvaart" van Rein Horjus, dat diende als informatie/inschrijfschip en tenslotte als bezemschip dat achter het veld aanvoer. Dat hebben we geweten. Het leek aanvankelijk prachtig zeilweer. Het

stukje rivier tussen het grindgat en de stuw bood een schitterende aanblik van zeilen: zowel zeilen van boten die net gestart waren, alsmede van die welke al op de terugtocht waren. Toch zouden maar 16 boten reglementair finishen -de rest moest opgeven wegens de storm.

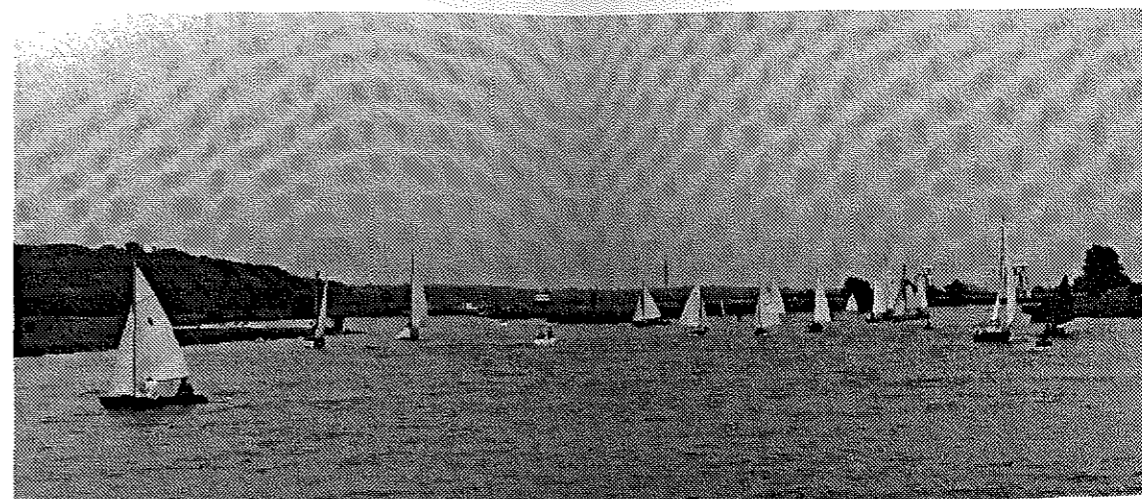
Aan de hemel was het eigenlijk al wel te zien: het werd donker; in de stad gingen sommige straatlantaarns aan. Toch kwam de wind nog onverwachts, dwars over de rivier waar wij voeren. Zo sterk en zo plotseling dat zelfs 'ons' schip even in de problemen kwam. We hadden een goed uitzicht op de Lelievlets, die door hun late start tamelijk in de achterhoede voeren. Ze werden van het ene op het andere moment stuurloos doordat de ook al wat oudere zeilen volledig aan flarden werden geblazen. Het was indrukwekkend om te zien hoe die wapperende en fladderende vaartuigen op het bazalt werden geworpen. Een mast moest het ontgelden, twee boten liepen vol, een andere kon het vege casco redden door beschutting te zoeken onder de verkeersbrug. Persoonlijke ongelukken deden zich gelukkig niet voor, hoewel Willem Braber nog juist op tijd een zeiler onder zijn platgeslagen zeil vandaan wist te trekken. Iedere zeiler zal tot op het hemd nat zijn geweest; niet echter het veld Efsixen en de snelste boten van de volgende startgroepen die juist bijtijds in de haven wisten af te meren toen de wind opstak.

Er waren diverse rescue-boten met kundige bemanningen die de ergste schade wisten te voorkomen en diverse boten uit hun benarde positie wisten te bevrijden. We noemen "Koopmans Welvaart" die met zijn zware laadboom enige boten in de takels heeft genomen om het water te verwijderen of permanent aan boord te nemen wegens ernstige averij. Dan de rubberboot "Blue Diver" van de duikvereniging "de Heiduikers" met Roel Roeten en bemanning, de "Annie" van Willem Braber, en verenigings-Jeanneau met Han Mollevanger. Ook andere watersporters hebben hun handen uit de mouwen gestoken. Hulde aan alle berteidwilligen!

Uitslagen:

Efsix-klasse: 1. H. Bik (Peter Hensen), 2. M. van Hoogstraten (VADA), 3. M. Jansen (Peter Hensen). Gemengde klasse open boten: 1. H. Raven, 2. R. Mink, 3. J. Hoefsloot (allen van VADA) Scherpe kajuitjachten: 1. B.G. Stienstra (Giesbeek), 2. J. Valen (Giesbeek).

Normaliter wordt een wisselprijs -de van Ingen-trofee- uitgereikt aan de zeiler die de afstand het snelst heeft afgelegd, berekend naar handicap.



De wedstrijd heeft besloten deze trofee dit jaar niet uit te reiken omdat slechts weinige klassen een faire kans hebben gehad de finish normaal te bereiken; de rest moest wegens het slechte weer opgeven. Het was een goed en algemeen aanvaard besluit.

Dit evenement was bijzonder en leerzaam voor de organisatoren; toch hopen we volgend jaar op betrouwbaarder weer en op nog meer deelnemende zeilers.

Huug Schooneveld

REGIOROEIEN 1996

Na een lange winter van noodgedwongen trainingen op de ergometer en een korte voorbereiding in de boot waren Wiebe van Vuure, Pierre Kemmers, Casper van Noort en Henrik van Leeuwen vol verlangen om hun tegenstanders in de scullcompetitie van de NORB eens wat te laten zien.

De eerste wedstrijd die op 31 maart in Leeuwarden gehouden zou worden viel uit. Het water was nog dermate koud dat de organisatoren het risico van onderkoeling bij omslaan in gladde boten niet durfden te nemen. In plaats van het rondje Froskepolle werd de eerste wedstrijd nu op 2 april in Steenwijk geroeid.

Ondanks dat Henrik nog 15 moet worden en Pierre en Wiebe 16 zijn/worden, viel de ploeg in de categorie Jongens 18 omdat Casper dit jaar nog 18 wordt. Voor de wedstrijden in de regio Noordoost bleek dit geen nadeel. Ze hadden maar 1 tegenstander, een ploeg van de Hunze uit Groningen en hier wonnen ze van in de tijd van 2.07. Waren ze uitgekomen in de groep Jongens 16 dan hadden ze verloren.

Vol goede moed met nog maar 2 wedstrijden te

gaan en vol vertrouwen de landelijke finale in Amsterdam te halen werden de trainingen verdubbeld. Dankzij het enthousiasme van hun coaches Ruud Goossens en Niels van de Bovenkamp gingen techniek en snelheid met sprongen vooruit. Op 19 mei in Almelo werd de Hunzeploeg niet alleen royaal verslagen, maar met de tijden 2.01 en 2.09 was de Vadaploeg ook sneller dan de ploegen in de groep Jongens 16 en kwamen ze zelfs in de buurt van de Heren dubbel C4.

Tijdens de NORB-finale op de roeibaan in Harkstede werden 2.01 en 2.02 geroeid, goed voor de eerste plaats en een afvaardiging naar de landelijke finale op de Bosbaan.

Op een stralende dag en met de eigen boot werd naar Amsterdam afgereisd. Daar was de concurrentie zoals verwacht groter: 7 ploegen en daar bleek de gemiddeld lagere leeftijd van de Vadaploeg een nadeel. Onze ploeg werd 4e maar zeer eervol. De boot liep geweldig, het geheel zag er prima uit en de tijden kwamen weer lager te liggen. In beide heats werd beneden de 2 minuten geroeid. De beste tijd was 1.49.

Jongens fantastisch geroeid! Volgend jaar weer en dan met meer ploegen?

Grietje van der Voet